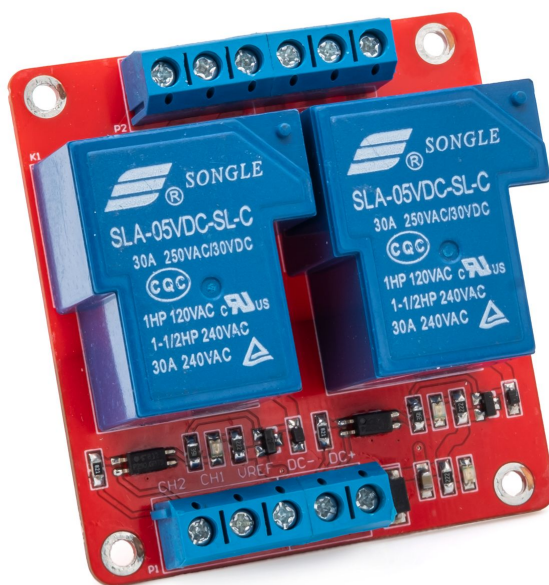


# RM\_HLE-30A

## БЛОКИ РЕЛЕ

### РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



# СОДЕРЖАНИЕ

1.	Общие сведения .....	2
1.1.	Характеристики .....	2
1.2.	Схема подключения и описание контактов.....	3
1.3.	Правила работы с устройством .....	4
1.4.	Условия эксплуатации, транспортировки и утилизации изделия .....	5

# 1. Общие сведения

Основным применением блоков механических реле является управление такими устройствами, как шпиндель, помпа СОЖ, пылесос для удаления стружки и другими высоковольтными нагрузками.

Мощные механические реле в блоках серии RM\_HLE-30A поддерживают ток до 30 А и коммутируются по высокому или низкому (на выбор) уровню сигнала 5 В.

Имеется индикация питания и состояния реле.

## 1.1. Характеристики

Табл. 1. Технические характеристики

Максимальное рабочее напряжение, В (переменного тока)	250
Максимальное рабочее напряжение, В (постоянного тока)	30
Коммутируемый ток, А	30
Номинальный ток реле, мА	185
Управляющее напряжение, В (постоянного тока)	5
Максимальный ток управления, мА	5
Максимальное время включения	15 мс
Максимальное время выключения	10 мс
Вид контакта переключателя	механический
Диэлектрическая прочность, В	2000 (мин. ср. кв. значение)
Изоляционное сопротивление, МОм	100 (при 500 В постоянного тока)
Сопротивление контактов, МОм	100
Сопротивление катушки, Ом	27
Температура эксплуатации, °С	от -25 до +70
Влажность, %	85
Вес блока 1 реле, г	40
Вес блока 2 реле, г	70

Габариты блока 1 реле Д x Ш x В, мм	60 x 30 x 25
Габариты блока 2 реле Д x Ш x В, мм	60 x 57 x 25

## 1.2. Схема подключения и описание контактов

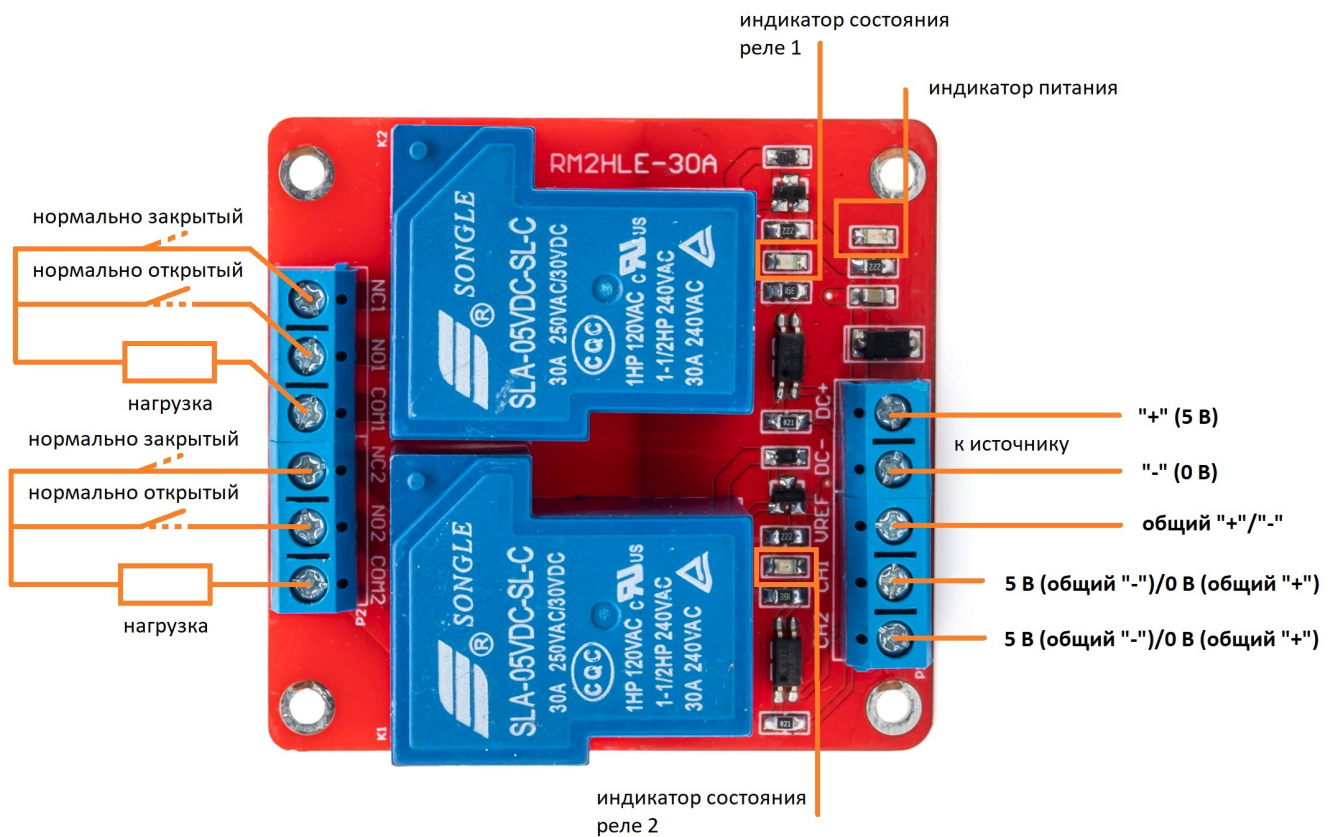


Рис. 1. Схема подключения блока реле RM2HLE-30A

**Табл. 2. Описание контактов**

DC+	Контакты для подключения источника питания с напряжением 5 В
DC -	
VREF	Общий управляющий вход с опорным напряжением Для срабатывания реле по высокому уровню +5 В, к "VREF" подключаются все отрицательные контакты управляющих сигналов (общий "-") Для срабатывания реле по низкому уровню 0 В, к "VREF" подключаются все положительные контакты управляющих сигналов (общий "+")
CH1	Контакты подключения управляющих сигналов. В зависимости от напряжения на контакте "VREF", подается напряжение 5 В или 0 В для управления реле
CH2	
NO1 (NO)	Нормально открытые контакты. При замыкании реле соединяются с общим контактом (COM)
NO2	
NC1 (NC)	Нормально замкнутые контакты. При замыкании реле отсоединяются от общего контакта (COM)
NC2	
COM1 (COM)	Общий контакт реле
COM2	

## 1.3. Правила работы с устройством

**⚠** Применение устройства предполагает строгое соблюдение инструкции по эксплуатации.

1. После извлечения изделия из упаковки необходимо проверить оборудование на отсутствие повреждений во время транспортировки и погрузки/разгрузки. В случае выявления дефектов, обнаружения технических неисправностей или несоответствия технических характеристик – должен быть составлен и направлен акт о несоответствии.
2. Перед подключением и эксплуатацией изделия ознакомьтесь с настоящим руководством и соблюдайте требования безопасности. Изделие может представлять опасность при его использовании не по назначению. Покупатель несёт ответственность за правильную установку, эксплуатацию и техническое обслуживание изделия.
3. Работы по монтажу и подготовке оборудования должны выполняться только квалифицированными специалистами, прошедшими инструктаж по технике безопасности и изучившими настоящее руководство.
4. Перед подключением к электрической сети убедитесь, что её параметры соответствуют техническим характеристикам изделия. Не производите электрические подсоединения при включенном напряжении питания, это может привести к поражению электрическим током.
5. При отключении питания на клеммах может оставаться опасное напряжение. Будьте внимательны во избежание поражения электрическим током.

## 1.4. Условия эксплуатации, транспортировки и утилизации изделия

### 1.4.1. Эксплуатация

Изделие должно эксплуатироваться при температуре от  $-25^{\circ}\text{C}$  до  $+70^{\circ}\text{C}$  и относительной влажности воздуха не более 85%. Помещение должно быть сухим, не содержать конденсата и пыли. В воздухе помещения, в котором используется изделие, не должно присутствовать агрессивных примесей (паров кислот, щелочей).

### 1.4.2. Транспортировка

Допускается транспортирование изделия в транспортной таре всеми видами транспорта (в том числе в отапливаемых герметизированных отсеках самолетов) без ограничения расстояний. При перевозке в железнодорожных вагонах вид отправки — мелкий малотоннажный. При транспортировании изделия должна быть предусмотрена защита от попадания пыли и атмосферных осадков.

### 1.4.3. Утилизация

Утилизация производится в соответствии с региональными правилами утилизации электроприборов.